

Diagnosehilfe CARiN Navigationssystem SY440

Nach dem Einbau eines CARiN Navigationssystems empfehlen wir das System in folgender Reihenfolge zu überprüfen:

1. Karten CD-ROM einlegen - beide LED's am Rechner müssen leuchten
2. Anschlüsse prüfen - dazu wählen Sie bitte im Menü:
Einstellungen / Service / Code-Eingabe (6330) durch Drehen und Drücken des Menüknopfes
Diagnose
Externe Signale
TACHO PULSE - im Stand 0, mit zunehmender Geschwindigkeit muß die Zahl der Pulse ansteigen (Daten aktualisieren sich alle 7 sek.)
RICHTUNG - zeigt "VOR" beim Vorwärtsfahren, beim Einlegen des Rückwärtsganges muß "RUE" erscheinen.
LICHT - bei eingeschaltetem Licht muß "EIN" angezeigt werden, bei ausgeschaltetem Licht " AUS"

im Menü "zurück" anwählen und bestätigen

3. GPS Daten lesen

Bitte beachten Sie, daß nach dem Anschließen an die Spannung, das System mit einer Listung der einzelnen GPS Satelliten beginnt. Dieser Vorgang kann bis zu 15 min dauern und erfordert in dieser Zeit einen einwandfreien GPS Empfang.

Interne Signale

GPS STATUS Auslesen der momentan verfügbaren GPS - Daten

GPS Status	Beschreibung
3D POS.	es liegen 3D-Daten zur momentanen Fahrzeugbestimmung vor (geogr. Länge / Breite / Höhe in m. über NN) mindestens 4 Satelliten werden empfangen
2D POS.	es liegen 2D-Daten zur momentanen Fahrzeugbestimmung vor (geogr. Länge und Breite), drei Satelliten werden empfangen
TRACK.	Mindestens 1 Satellit ist verfügbar
SEARCH	Der Empfänger verfügt über einen gültigen Datenspeicher und sucht nach einem Satelliten.
NO ALM.	Es steht kein gültiger Datenspeicher zur Verfügung
REC.ERR.	Empfangsfehler, eventuell GPS Antenne nicht angeschlossen
COM.ERR.	Kommunikationsfehler zwischen GPS Antenne und NAV Rechner.

TEMPERAT Die Innentemperatur des Navigationsrechners in Grad Celcius

BATTERIE Die gemessene Batteriespannung am Navigationsrechner in Volt

Weitere Funktionen im Diagnose - Menü

Diagnosehilfe CARiN Navigationssystem SY440

BENUTZERAKTION

Auslesen der Schalterstellung der CD - Eject Taste am Navigationsrechner

0 = Auswurfstaste nicht gedrückt

1 = Auswurfstaste gedrückt

AKTIVPEGEL SETZEN

I / O Status setzen - Zuordnen der Signalpegel,

Abhängig von der elektrischen Konfiguration im Fahrzeug

können Signalanschlüsse eingestellt werden.

Bei Aufrufen des Menüs wird jeweils die nächste wählbare Einstellung angezeigt

ACT_LOW active low 0

ACT_HIGH active high 1

Funktion / Pegel	Beschreibung
Richtung	Voreinstellung ist LOW
ACT_LOW (0)	0 V = Fahrzeug fährt rückwärts
ACT_HIGH (1)	12 V = Fahrzeug fährt rückwärts
LICHT	Voreinstellung ist LOW
ACT_LOW (0)	0 V = Licht ist eingeschaltet
ACT_HIGH (1)	12 V = Licht ist eingeschaltet

FEHLER-LESEN

Lesen des Fehlerspeichers - Auslesen des Fehlerprotokolls

Cursor mit dem Menüknopf auf CODE setzen und durch Drücken bestätigen. Durch

Drehen des Menüknopfes kann durch die Liste der Fehler geblättert werden.

Fehlercode	Beschreibung
SW	Software - Fehler
HW	Hardware - Fehler
SENSOR	Geschwindigkeitssignal nicht in Ordnung
TEMP	Temperaturbedingter Fehler
GPS	fehlendes Satellitensignal
NO	kein Fehler im Fehlerspeicher