

Montageanleitung

Bi-XENON-Scheinwerfer für VW T5 mit automatischer Leuchtweitenregulierung Scheinwerferreinigungsanlage

Stückliste

1 Stück	Bi-Xenon Scheinwerfer links
1 Stück	Bi-Xenon Scheinwerfer rechts
1 Stück	Halter für Scheinwerfer links
1 Stück	Halter für Scheinwerfer rechts
1 Stück	Adapter -Leitungssatz
1 Stück	Masseleitung links, 400 mm
1 Stück	Steuergerät für autom. Leuchtweitenregulierung (LWR) mit Halterung
1 Stück	Höhensensor Vorderachse mit Halterung und Befestigungsmaterial
1 Stück	Höhensensor Hinterachse mit Halterung
4 Stück	Spezial-Torx-Schraube (Halter für Scheinwerfer)
2 Stück	Kabelbinder 4,8 x 360
10 Stück	Kabelbinder 2,6 x 100
1 Stück	Magnet für Initialisierung der autom. Leuchtweitenregulierung
1 Stück	Montageanleitung



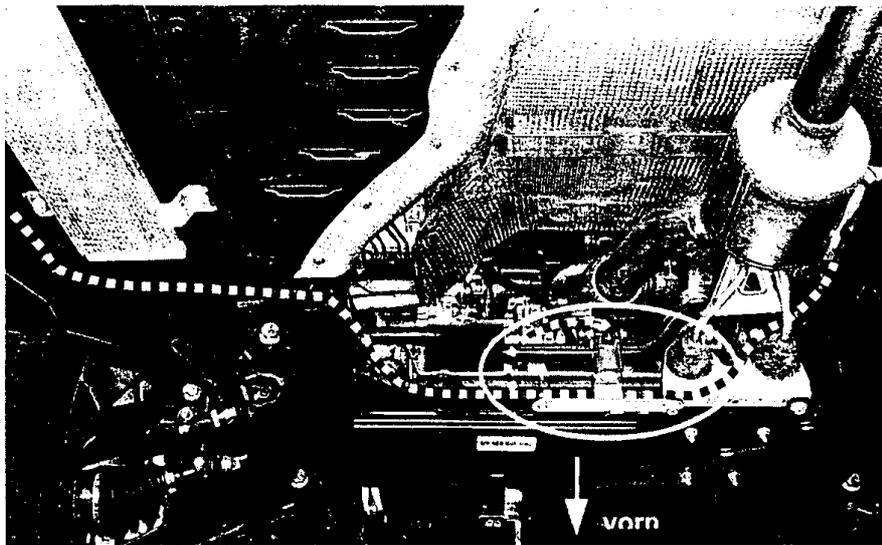
1. Vorbereitungen

- 1.1. Kontrolle aller Teile laut Stückliste.
- 1.2. Fahrzeug auf Hebebühne aufbocken.
- 1.3. Motorabdeckung, Unterfahrschutz und komplette Frontschürze ausbauen
- 1.4. Scheinwerfer ausbauen

2. Montage

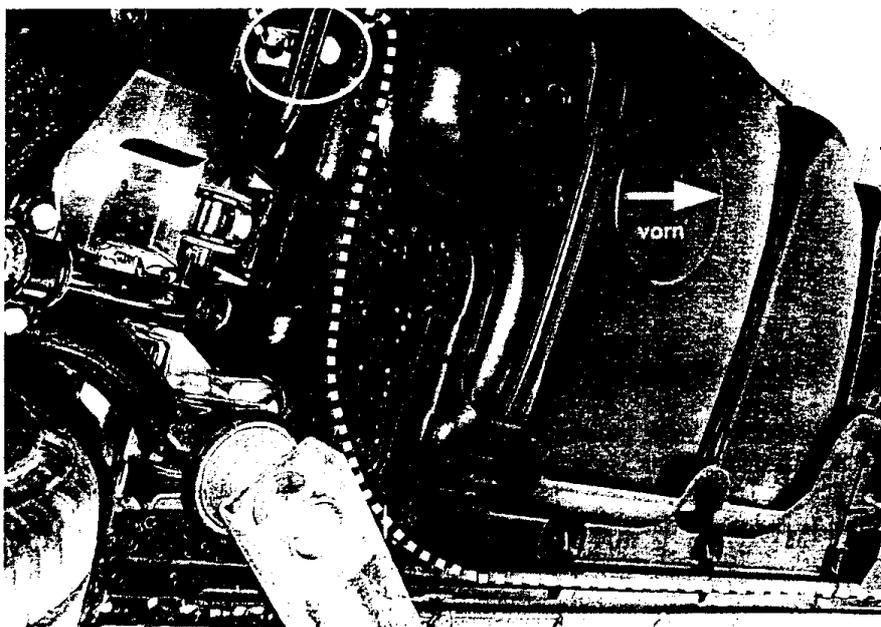
- 2.1. projektzwo-Bi-Xenon Scheinwerfer einbauen
- 2.2. Höhengsensor Vorderachse wie auf Bild 1 gezeigt mit Originalschrauben bzw. Schraube M8x16, Unterlegscheibe und Sicherungsmutter am Querträger montieren. Der Sensor muß senkrecht nach unten zeigen!

Bild 1:



- 2.3. Höhengsensor Hinterachse wie auf Bild 2 gezeigt mit Original-Schraube an der Unterbodenverkleidung befestigen. Darauf achten, daß der Sensor senkrecht nach unten zeigt!

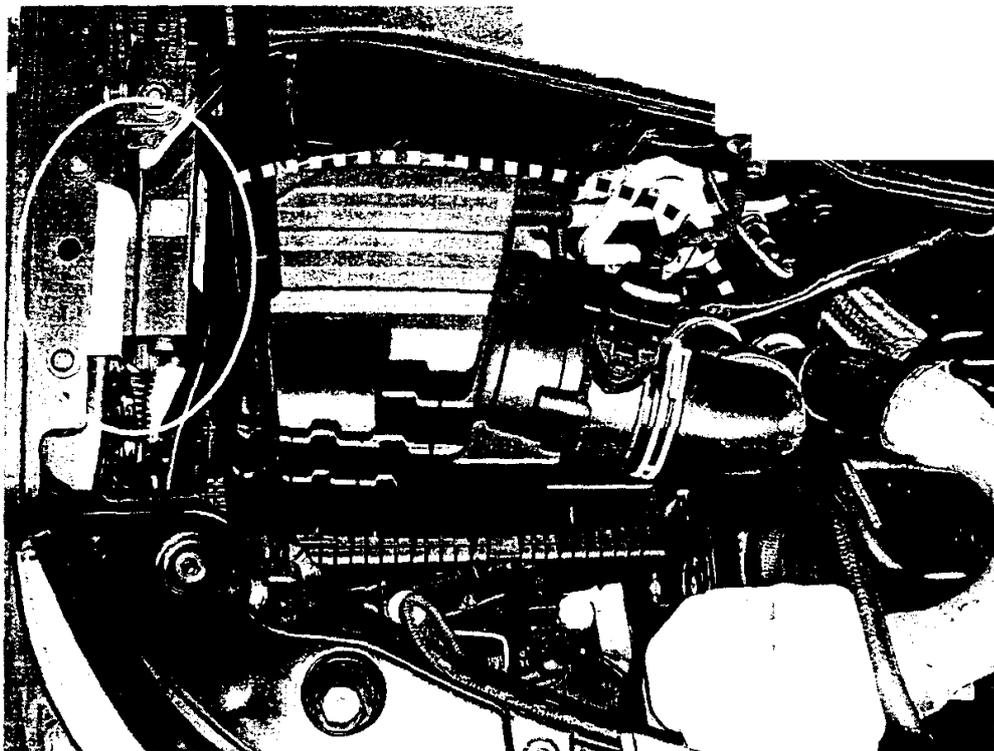
Bild 2:



3. Elektrischer Verbindungen

- 3.1. 10-polige Gehäuse des Adapter-Leitungssatzes am rechten Scheinwerfer und am Fahrzeug-Kabelbaum anschließen
- 3.2. Einzelne braune Masseleitung am Fahrzeugkabelbaum entlang nach unten zu Massepunkt Nr. 13 (Nähe Signalhorn) führen und dort anschließen.
- 3.3. 3-poligen, 4-poligen und 6-poligen Stecker am Steuergerät für autom. Leuchtweitenregulierung anschließen.
- 3.4. Zwei Torx-Schrauben am Falz des rechten Kotflügels lockern und Befestigungslasche des Halters für das Steuergerät zwischen oberes und unteres Blech schieben (siehe Bild 3). Lasche durch Anziehen der Torx Schrauben festklemmen.

Bild 3:



- 3.5. Lange Leitung mit zwei 5-poligen Stecker für die Höhensensoren entlang der Leitungen für Klimaanlage (siehe Bild 3) zum Unterboden verlegen. Leitung mit Kabelbinder sicher befestigen.
- 3.6. Leitung am Unterboden entlang dem Querträger zum Höhensensor Vorderachse verlegen (siehe Bild 1) und dort anschließen. Leitung sicher verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- 3.7. Vorderste Kunststoffverkleidungen am linken Schweller entfernen, restliche Verkleidungen entlang dem linken Schweller lockern.
- 3.8. Leitung für Höhensensor Hinterachse zwischen Kunststoffverkleidung und Fahrzeugboden hindurch zum linken Schweller. anschließend unter der Kunststoffverkleidung entlang des Schwellers weiter zur Hinterachse und von dort nach innen zum Höhensensor Hinterachse verlegen und anschließen (siehe Bild 1 und 2).

4. Endmontage

- 4.1. Der originale 10-polige Anschlußstecker für den linken Scheinwerfer befindet sich am Fahrzeug-Kabelbaum in der Frontschürze. Aus diesem Stecker den Blindstopfen in Steckplatz Nr. 2 entfernen und den Buchsenkontakt der beiliegenden Masseleitung 400 mm einsetzen. Zuvor muß die violette Verriegelungsplatte im Steckergehäuse um eine Raste nach außen geschoben werden. Nach dem Einsetzen des Kontakts wieder verriegeln!
- 4.2. Frontschürze wieder montieren. Dabei 10-poligen Stecker am linken Scheinwerfer anschließen und Kabelschuh der Masseleitung 400 mm direkt mit dem Minuspol der Batterie verbinden.
- 4.3. Unterfahrschutz wieder montieren.
- 4.4. Kombi-Regler für Leuchtweitenregulierung und Instrumentendimmung aus dem Armaturenbrett ausbauen und Regler für Leuchtweitenregulierung z.B. durch Trennen der Leitungen stilllegen oder komplettes Instrument gegen Einzel-Regler für Instrumentendimmung ohne Leuchtweitenregulierung (VW Teile Nr. 600941334) austauschen.
- 4.5. Im Sicherungskasten in der Mittelkonsole überprüfen, ob für Abblend- und Fernscheinwerfer 15A-Sicherungen eingesetzt sind (Steckplätze Nr. 5, 6, 27, 28). Falls nein, vier 15A-Sicherungen einsetzen.
- 4.6. Korrekte Funktion der Scheinwerfer überprüfen.

5. Scheinwerfereinstellung

- 5.1. Fahrzeug nach dem Ablassen einige Meter bewegen, damit sich das Fahrwerk wieder setzt.
- 5.2. Zur Scheinwerfereinstellung Fahrzeug unbeladen auf **ebene** Fläche stellen.
- 5.3. Zündung und Abblendlicht einschalten.
- 5.4. Initialisierungsmagnet auf das gekennzeichnete Feld auf dem Steuergerät für autom. Leuchtweitenregulierung auflegen und festhalten. So lange warten, bis die Stellmotoren die Scheinwerfer kurz auf und ab in die Grundposition bewegen (ca. 20 Sekunden). Danach Magnet abnehmen.
- 5.5. Manuelle Einstellung der Hell-Dunkel-Grenze mit Hilfe eines Einstellgeräts vornehmen.
- 5.6. Fahrzeug im Kofferraum mit ca. 150 kg beladen, dann Initialisierungsmagnet für ca. 1 bis 3 Sekunden auflegen und wieder abnehmen.
- 5.7. Die Stellmotoren bewegen nun die Scheinwerfer in wiederholten kleinen Auf-Ab-Bewegungen nach unten. Ist nach einigen Minuten die korrekte Hell-Dunkel-Grenze erreicht, Magnet wieder auflegen und so lange warten, bis die Initialisierung durch einmalige Auf-Ab-Bewegung der Scheinwerfer bestätigt wird (ca. 20 Sekunden).
- 5.8. Licht und Zündung ausschalten, die Initialisierung ist gespeichert.
- 5.9. Motorabdeckung wieder montieren.

Achtung:

Dieses Dokument entspricht der Projektwo-Montageanleitung für den Einbau der Bi-Xenonscheinwerfer bei vorhandener Scheinwerferreinigungsanlage und soll dem interessierten Kunden als Information über den Aufwand dienen . Bei Einbau in den T5 Transporter ist die zusätzliche Anleitung (extra PDF) zu beachten. Alle Teile sind über Projektwo zu beziehen. Auf Vollständigkeit und Richtigkeit übernehme ich keine Gewähr.