

Montageanleitung

Scheinwerferreinigungsanlage

VW Bus T5

Stückliste

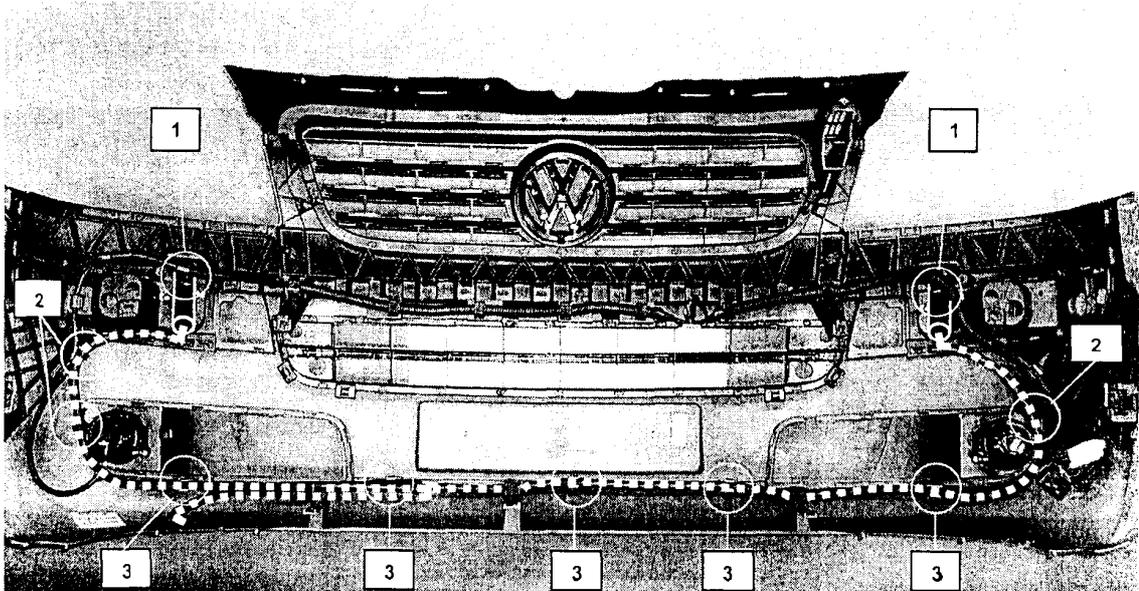
1 Stück	Flüssigkeitsbehälter 4,71 f. 2 Pumpen	7HO 955 453 F
2 Stück	Teleskop-Hubzylinder	7HO 955 978 A
1 Stück	Spritzdüse links (mit Dichtring violett)	7HO 955 103
1 Stück	Spritzdüse rechts (mit Dichtring weiß)	7HO 955 104
1 Stück	Abdeckung für Spritzdüse links	7H5 807937 GRU
1 Stück	Abdeckung für Spritzdüse rechts	7H5 807 938 GRU
1 Stück	Motorpumpe 12V	
1 Stück	Dichtung für Motorpumpe	
1 Stück	Spritzwasserschlauchgruppe komplett	
3 Stück	Schlauchhalter Kunststoff	
5 Stück	Schlauchhalter Blech	
1 Stück	Leitungsgruppe	
1 Stück	Einschneid-Kabelverbinder, blau	
1 Stück	Stoßverbinder, blau	
1 Stück	Reinigungssteuergerät (Relais)	
1 Stück	Flachstecksicherung	30A
5 Stück	Kabelbinder	2,6 x 130 mm
4 Stück	Kunststoffmutter	50x3,5x12,0
4 Stück	Blechschaube	4,8 x 22
2 Stück	Sechskantschraube	M5 x 10
2 Stück	Sicherungsmutter	M5
2 Stück	Unterlegscheibe	5,3

1. Vorbereitungen

- 1.1. Kontrolle aller Teile laut Stückliste.
- 1.2. Motorabdeckung, Unterfahrschutz und komplette Frontschürze abbauen.
- 1.3. Alten Scheibenwaschbehälter ausbauen (3 Schrauben).
- 1.4. Scheibenwasch-Motorpumpe und Füllstandsmeßsonde jeweils mit Dichtung aus dem Behälter entfernen und in den neuen Behälter einsetzen.
- 1.5. Neue Motorpumpe inkl. Dichtung in den neuen Behälter einsetzen.

2. Montage

- 2.1. Neuen Behälter mit den 3 originalen Schrauben am Fahrzeug befestigen.
- 2.2. Schnittschablonen gemäß Markierungen ausschneiden und mit Klebeband auf der Frontschürze befestigen.
- 2.3. Angezeichnete Ausschnitte für die Spritzdüsen ausschneiden. **VORSICHT:** Die Spritzdüsen-Abdeckungen sollen mit dem umlaufenden, ca. 1,5mm breiten Rand auf der Frontschürze aufliegen. Die Ausschnitte müssen deshalb entsprechend kleiner sein als die Abdeckungen! Die Schnittschablonen geben nur die grobe Position und Größe der Ausschnitte vor. An die genaue Position und Größe vorsichtig heranarbeiten!
- 2.4. Teleskop-Hubzylinder mit beiliegenden Blechschrauben und Kunststoffmuttern an den vorgesehenen Haltepunkten (siehe Bild 1) befestigen. Zuvor Halter des Kabelbaums (Pos. 1) lösen und anschließend auf dem TeleskopHubzylinder wieder befestigen.
- 2.5. Spritzdüsen bis zum Anschlag der Rasterung in die Teleskop-Hubzylinder stecken (linke Spritzdüse mit violetterm Dichtring, rechte Spritzdüse mit weißem Dichtring).
- 2.6. Abdeckung für Spritzdüse aufstecken. Hierzu ggf. die Spritzdüse etwas herausziehen. Auf Rechts und Links achten!
- 2.7. Die Passung der Abdeckungen in den Ausschnitten kann durch Ausrichten der Teleskop-Hubzylinder in den Langlöchern verbessert werden.
- 2.8. Spritzwasserschlauchgruppe wie auf Bild 1 gezeigt verlegen. Schlauch mit beiliegenden Schlauchhaltern aus Kunststoff (Pos. 2) an den vorhandenen Bohrungen und mit den beiliegenden Schlauchhaltern aus Blech (Pos. 3) an den vorhandenen Laschen befestigen.
- 2.9. Schlauchgruppe an den Teleskop-Hubzylindern anschließen.



3. Elektrischer Anschluß

- 3.1. Sicherungs-/Relaishalter an der herausnehmbaren Kunststofftrennwand über der Sicherungsbox im Motorraum neben der Batterie befestigen. Beiliegende Schrauben, Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern verwenden
- 3.2. Rote (+) und braune (-) Leitung mit Kabelschuh polrichtig an der Batterie anschließen.
- 3.3. Rote (+) und braune (-) Leitung mit zweipoligem Steckergehäuse nach unten zum Flüssigkeitsbehälter verlegen und an der Motorpumpe anschließen.
- 3.4. Blaue Leitung mit dem grün/rot Pluskabel der Motorpumpe für die Scheibenwaschanlage verbinden. Hierzu grün/weißes Kabel durchtrennen und blaue Leitung mittels beiliegendem Stoßverbinder zusätzlich mit einbinden.
- 3.5. Gelbes Kabel an der Spritzwand entlang zur rechten Fahrzeugseite verlegen und dort mit dem kurzen gelben Kabel des **projektzwo-Bi-Xenon** Adapterleitungssatzes verbinden (befindet sich unter dem Steuergerät für die Leuchtweitenregulierung). Falls kurzes gelbes Kabel am **projektzwo-Bi-Xenon**-Adapterleitungssatz nicht vorhanden ist, mit beiliegendem Einschneid-Kabelverbinder an der gelben Leitung aus Kontakt Nr. 2 des 6-poligen Steckers am Steuergerät für die automatische Leuchtweitenregulierung verbinden.
- 3.6. Leitungen sorgfältig und gegen Scheuern und Einklemmen geschützt verlegen, ggf. mit beiliegenden Kabelbindern sichern.
- 3.7. 30A Flachsicherung und Relais in den Sicherungs-/Relaishalter stecken.

4. Endmontage

- 4.1. Frontschürze montieren, dabei Schlauchgruppe an der Pumpe anschließen.
- 4.2. Flüssigkeit auffüllen und Funktionstest durchführen.
Die Scheinwerferreinigungsanlage schaltet sich bei längerem Betätigen der Scheibenwaschanlage automatisch kurz zu. Bei der ersten Inbetriebnahme muß evtl. mehrmals betätigt werden, bis Schläuche und Teleskope gefüllt sind. Ggf. Hubzylinder durch mehrmaliges manuelles Herausziehen der Spritzdüsen mit Flüssigkeit füllen.
- 4.3. Ausrichtung der Spritzdüsen überprüfen, ggf. justieren.
- 4.4. Unterfahrschutz und Motorabdeckung wieder montieren.

Zusatz für Trapo: Das Loch im Waschwasserbehälter für den Füllstandsanzeiger (diesen hat der Trapo nicht) muss mit Silicon verklebt werden.

Achtet auch darauf, dass Projektzwo eine ABE mitliefert.

Achtung:

Dieses Dokument entspricht der Projektzwo-Montageanleitung für den Einbau der Scheinwerferreinigungsanlage und soll dem interessierten Kunden als Information über den Aufwand dienen . Es fehlen die Schnittschablonen. Alle Teile sind über Projektzwo zu beziehen. Auf Vollständigkeit und Richtigkeit übernehme ich keine Gewähr.