



**Disclaimer:** Anleitungen wie diese auf den Seiten [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) erfolgen nach bestem Wissen. Diese Anleitungen gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Sie befreien den Nutzer nicht von der eigenen Prüfung der gelieferten Informationen auf ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung und Verarbeitung der Informationen liegen daher ausschließlich im Verantwortungsbereich des Nutzers.

Der Betreiber macht ausdrücklich darauf aufmerksam, daß er keinerlei Haftung für Schäden jedweder Art übernehmen wird, die auf die Verwendung des Internet-Angebots von [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) zurückzuführen sind.

Diese Einbauanleitung wurde von AresMü erstellt und zur Veröffentlichung  
freundlicherweise [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) zur Verfügung gestellt.  
- Herzlichen Dank dafür! -

## **Umbau der T5 Warmwasser-Zusatzheizung zur Stand-Vorheizung**

- ✓ max. Laufzeit von 30 Minuten für Fahrzeuge mit Climatronic
- ✓ Kosten 50,-- bis 70,-- €

Die Vorteile sind das gleichmäßige Durchlaufen des Heizteiles bei Kurzstrecken, abgetaute Scheiben oder eine Vorheizung des Heizkreises, der Motor wird geringfügig schneller warm. Eine Vorheizung des Motors kann leider nicht erzielt werden, da der Heizkreis getrennt ist vom Kühlsystem.

### **Das Material:**

Webasto-Uhr Nr.: 1533 (z.B. Artikel Nr. 2 120 9005753 C) und 4-Pol Stecker mit Kabeln oder Y-Kabelbaum.

**Achtung:** Je nach Ausführung arbeitet Webasto mit unterschiedlichen Kabelfarben.

Bekommen kann man das Material beim Kfz-Handel, wie Bosch-Diensten, Stahlgruber oder eBay.

### **Wenn Ihr die Uhr nur ohne Kabel bekommt, dann baut diese selbst, das kann dann so aussehen:**

Als Kabel zu dem Zuheizer (1 Kabel an Pin 1 des 6 Pol-Steckers X14) kann VW-Teilenummer 000 979 009 verwendet werden. Die Verbindung an die Uhr kann über handelsübliche Pinstecker hergestellt werden. Damit die 4 Stecker (nur 3 benötigt, out bleibt frei) nicht aneinander geraten, empfehle ich diese nach dem Einsetzen der Kabel mit 2-K Kleber (Stabelit Express) zu vergießen. Der Original-Stecker in die Uhr ist aber besser.

### **Der Aufbau der Verkabelung ist denkbar einfach:**

Die Belegung an der Webasto-Uhr # 1533 ist wie folgt:

Pin 1 = W-Bus (an Pin 1 vom Zuheizer)

Pin 2 = Out (wird nicht benötigt, also bleibt leer!)

Pin 3 = + (Plus an rotes dickes vom Lichtschalter)

Pin 4 = - (Minus an die Fahrzeugkarosserie)



### **Der Einbau:**

Der Warmwasserzusatzheizer befindet sich unter dem Fahrersitz und ist vom Unterboden zugänglich. Den Dieselmotor lösen und abstützen, die Plastikverkleidungen nebst Clip entfernen, bis der Zugang zu dem Heizer frei ist.

Drei Schrauben vom Träger des Zuheizers losschrauben, aushängen und leicht abstützen (Schläuche natürlich dran lassen). Den von oben eingesteckten 6-Pol-Stecker (nicht überall Kabel drin) X14, abziehen. **VORSICHT, die Stecker haben auch eine Arretierung.** Am besten mit einem Schminkspiegel vorher erkunden und mit Schraubendreher die Arretierung aufhalten beim Abziehen. Ich habe der Einfachheit halber den ganzen Webastokabelbaum vom Heizer entfernt. Dieser ist noch mit 2 Kabelklemmen befestigt.

Die Kabel sind in dem Stecker mit 2 Verriegelungen (grüne Teile auf beiden Seiten) arretiert, diese zur Seite schieben und den blauen Gummistopfen aus Pin1 mittels Nadel herausziehen. Neues Kabel einführen und Arretierungen wieder einrasten. Anstelle der blauen Dichtung habe ich die Öffnung ums Kabel mit Silikon verschlossen. Das Kabel so weit es möglich ist, durch die Schutzrohre führen, den Rest mit Isolierband umwickeln und durch den Boden unter den Fahrersitz führen. Von dort entlang des Einstieges unter dem Teppich bis zum Lichtschalter (**Die Demontage ist in der Anleitung „Nachrüstung der GRA, Punkt 5“ sehr gut beschrieben und sollte dringend gelesen werden.**) Die Webasto-Uhr neben der Lenksäule platzieren und gemäß obigem Anschlussplan anschließen. Prüfen, ob auf dem roten dicken vom Lichtschalter Dauerstrom vorhanden ist (auch wenn alle Verbraucher ausgeschaltet sind) und mittels Schnellverbinder hier den Strom abnehmen (vorher aber den Minus-Pol der Batterie abklemmen). Die Belegung der Pins ist auf der Webasto-Uhr um die Steckbuchse ins Plastik eingepreßt.

### **Einziges Manko:**

In der Uhr kommt der Fehlercode F--, wenn der Motor während des Heizbetriebes gestartet wird. Bei mir und wohl auch bei anderen bisher ohne Folgen. Fehler im Fehlerspeicher des OBD sind nicht bekannt!

**Bilder zur Anleitung bitte der Webasto-Anleitung auf [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) entnehmen.**

Viel Spaß beim Einbau

**AresMü**