



Disclaimer: Anleitungen wie diese auf den Seiten www.jewuwa.de erfolgen nach bestem Wissen. Diese Anleitungen gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Sie befreien den Nutzer nicht von der eigenen Prüfung der gelieferten Informationen auf ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung und Verarbeitung der Informationen liegen daher ausschließlich im Verantwortungsbereich des Nutzers.

Der Betreiber macht ausdrücklich darauf aufmerksam, daß er keinerlei Haftung für Schäden jedweder Art übernehmen wird, die auf die Verwendung des Internet-Angebots von www.jewuwa.de zurückzuführen sind.

Diese Information wurde von Martin erstellt und zur Veröffentlichung
freundlicherweise www.jewuwa.de zur Verfügung gestellt.
- Herzlichen Dank dafür! -

Materialbedarf:

- Hella Dyna View EVO2 Universal Set
- 3mm starkes Aluminiumblech oder Epoxiplatte in ausreichender Größe
- 4 Stuhlwinkel 15X30mm aus dem Baumarkt
- 2 Maschinenschrauben M5X30mm
- 4 Maschinenschrauben M4X20mm
- 4 Unterlegscheiben 4,2mm
- 30 Unterlegscheiben 5,3mm
- 6 Treibschrauben 4,5x20mm

Bei nicht vorhandenen Nebelscheinwerfern zusätzlich noch:

- Stoßstangenabdeckungen mit Öffnung
- Lichtschalter mit Nebelscheinwerferfunktion (nur wer es perfekt möchte, es geht auch ohne)
- 1 Kabelschuh für den Stecker am Lichtschalter

Herstellung der Adapter:

- Schablone auf das Plattenmaterial mit Pritstift oder ähnlichem Kleber kleben.
- Löcher ankörnern und bohren.
- Adapterringe mit einer Stichsäge und für das ausgewählte Material geeigneten Sägeblättern aussägen.
- Die Stuhlwinkel wie abgebildet kürzen und die Löcher bohren.
- Gewinde in den Scheinwerfern mit den im Set enthaltenen Schneidschrauben vorschneiden.
- Die Scheinwerfer wie abgebildet mit den Winkeln in die Adapterringe montieren.

Demontage:

- Batterie abklemmen
- Fahrzeug vorne aufbocken und sichern
- Motorabdeckung demontieren
- Batterieabdeckung demontieren
- Wischerarme demontieren
- Abdeckgitter unter Wischerarmen demontieren
- Kombiinstrument und Lichtschalter ausbauen ([siehe Homepage JEWUWA](#))
- Abdeckungen Nebelscheinwerfer und eventuell vorhandene Nebelscheinwerfer ausbauen



Einbau:

- Alle Mitgelieferten Kabel mit den Steckern auf das Hella Steuergerät aufstecken.
- Steuergerät wie abgebildet links neben der Batterie mit geeigneten Schrauben gemäß Hella Anleitung waagrecht anbringen.
- Den Leitungssatz für die Kurvenscheinwerfer und das weis/grüne Kabel nach vorne in den Stossfänger führen.
- Von unten nun die Kurvenscheinwerferanschlüsse in die Öffnungen (links und rechts beachten) der Nebelscheinwerfer (das gelbe und das weis/grüne Kabel zum rechten Scheinwerfer) verlegen.
- Die Kabel mit Kabelbindern am Stoßstangenkabelbaum befestigen,
- nun die untere Motorabdeckung montieren und den Wagen wieder abbocken.
- Das weis/grüne Kabel am rechten Scheinwerferstecker am schwarz/grünen Blinkerkabel und das gelbe Kabel an das gelbe Abblendlichtkabel mittels der mitgelieferten Parasitenklemmen anschließen und mit Isolierband gut gegen Spritzwasser schützen.
- Das schwarz/grüne Kabel am linken Scheinwerferstecker am schwarz/weißen Blinkerkabel und das blaue Kabel an das gelb/schwarze Abblendlichtkabel mittels der mitgelieferten Parasitenklemmen anschließen und mit Isolierband gut gegen Spritzwasser schützen.
- Das Blaue Kabel nur anschließen wenn der von Hella mitgelieferte Nebelscheinwerferschalter verwendet werden soll, bei Verwendung eines originalen VW Lichtschalters entfällt die Blaue Leitung.
- Das rote und braune Kabel an den Batteriepolklemmen anschließen.
- Alle restlichen Kabel lila, schwarz, weiß lang ,weiß kurz und eventuell blau nun etwa 70cm lang mit Isolierband bündeln.
- Die Kabel nun durch geeignete Durchführungen in den Fußraum links ins Fahrzeug führen.
- Das Abdeckgitter und die Wischerarme wieder montieren.
- Das lila Kabel zum Kombiinstrument legen und ans Geschwindigkeitssignal weiß/violett mit einer mitgelieferten Parasitenklemme anschließen (siehe [Homepage JEWUWA](#)).
- Das Schwarze Kabel an ein geeignetes Kabel mit Zündung Plus Klemme "15" anschließen.
- Das kurze weise Kabel am Lichtschalter an das weiß/gelbe Kabel anschließen oder zusammen mit dem blauen Kabel wie in der Hella-Anleitung beschrieben den mitgelieferten Nebelscheinwerferschalter verbauen und anschließen.
- Das lange weiße Kabel muss mit einer Zuleitung grün/schwarz für die Rückfahrscheinwerfer verbunden werden.
- Die Abbiegescheinwerfer nun in den Stossfänger montieren, es kann sein das die Montageöffnung etwas vergrößert werden muss, beim Transporter war es jedenfalls so.
- Nun alles wieder Zusammenbauen, die Batterie anklemmen und das Steuergerät gemäß der Anleitung kalibrieren was bei mir nicht nötig war, genau bei 40 km/h wird die Abbiegelichtfunktion abgeschaltet.
-

Bitte immer genügend Informationsmaterial von der Hella Homepage mit führen den die meisten Ordnungskräfte wissen leider noch nicht das Abbiegelicht legal ist.