



**Disclaimer:** Anleitungen wie diese auf den Seiten [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) erfolgen nach bestem Wissen. Diese Anleitungen gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Sie befreien den Nutzer nicht von der eigenen Prüfung der gelieferten Informationen auf ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung und Verarbeitung der Informationen liegen daher ausschließlich im Verantwortungsbereich des Nutzers.

Der Betreiber macht ausdrücklich darauf aufmerksam, daß er keinerlei Haftung für Schäden jedweder Art übernehmen wird, die auf die Verwendung des Internet-Angebots von [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) zurückzuführen sind.

Diese Information wurde von Tom50354 von [www.vwcamper.de](http://www.vwcamper.de) erstellt und zur Veröffentlichung freundlicherweise [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) zur Verfügung gestellt.  
- Herzlichen Dank dafür! -

### Projekt Tagfahrlicht im T5

Obwohl der T5 in einigen Export Versionen die Möglichkeit bietet ein Tagfahrlicht (TFL) zu realisieren, ist die über den Lichtschalter geschaltete Spannungsversorgung der Scheinwerfer über eine 2. Leitung in den deutschen Modellen nicht verbaut.

Alle T5's haben bereits serienmäßig den benötigten Kontakt im Lichtschalter sowie eine Anschlussmöglichkeit für diese Leitung.

Der Lichtschalter besitzt einen TFL-Anschluss, an dem bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Lichtschalter Spannung von Kl. X anliegt. Verbindet man diesen Lichtschalter-Kontakt mit den Scheinwerfern, so sind sie immer dann eingeschaltet, wenn die Zündung an und das Licht ausgeschaltet ist.

Allerdings ist diese Methode lediglich dazu gedacht die Scheinwerfer einzuschalten. Will man auch die Heckleuchten eingeschalteten müssen zwei ein Relais dazwischen gesetzt werden, damit der Kontakt zwischen Heckleuchten und Scheinwerfern in der Stellung „Standlicht und Parklicht“ nicht gegeben ist. Es kann aber auch ein Relais sein, da z.B. im Österreichischen Konfigurator steht: Parklicht entfällt. Aber wir wollen es ja besser machen!

Der Stecker von hinten sieht so aus:





Klemme	
Nr.	PIN
Xz	1
Xr	2
TFL	3
56	4
56D	5
B	6
56*	7
NL	8
NFL	9
31	10
SRA	11
P	12
58L	13
58R	14
30	15
58	16
58d	17

Der herausgezogene Lichtschalter:



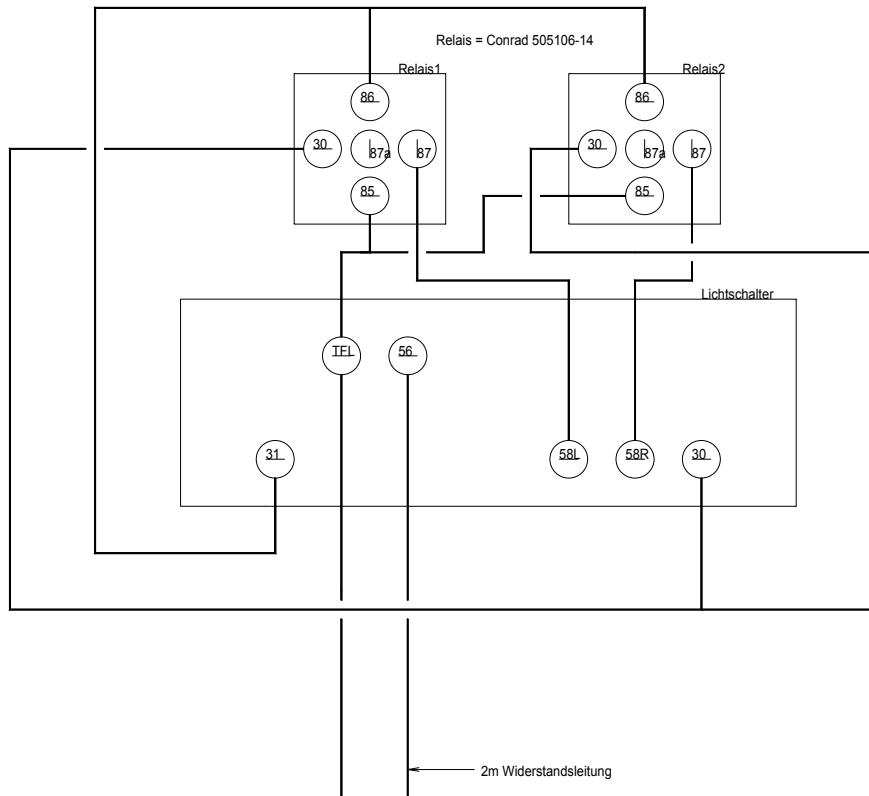
Teile Nr. des Lichtschalters:



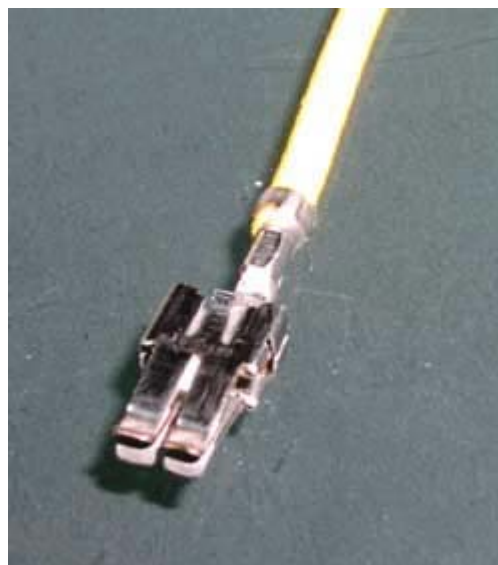


Den Lichtschalter kann man herausziehen in dem man in der AUS-Stellung (12 Uhr) hineindrückt und nach rechts dreht (auf Park/Standlicht-Stellung (1 Uhr) )- dann einfach herausziehen. Kabelstrang aus Halterung lösen, Schalter ganz herausziehen und abstecken.

Das Prinzip: (sorry bin kein KfZ Elektriker):



Für den Anschluss an den Lichtschalter benötigt man noch den Kontakt des bzw. die Kontaktzunge der Einzelleitung **000 979 227**





Die Leitung für Scheinwerfer:

Grundsätzlich kann man jede ausreichend dimensionierte Leitung ( $\geq 2,5\text{qmm}$ ) für diesen Zweck nutzen. Es empfiehlt sich aber, eine Widerstandsleitung (von VW) zu nehmen. Aufgrund ihres Leitungswiderstandes sorgt sie dafür, dass die Scheinwerfer nicht so stark wie im Normalbetrieb leuchten, weniger Strom verbrauchen und dementsprechend eine längere Lebensdauer haben.

Eine fertig konfektionierte Widerstandsleitung (2m lang, gelb, 0,5qmm) bekommt man bei VW. Sie hat die Teilenummer **1HM 971 284** und kostet ca. 15 Euro.

**UPDATE: 01.03.2005:** Leines hat es ausprobiert und es geht!

Leines hat es nicht über eine Y-Leitung gelöst, sondern mit einem Stromdieb. Das Widerstandskabel selbst wird mit Stecker und Kontakt ausgeliefert. Beides braucht man nicht. Den Stecker ersetzt der Stromdieb (KL 56), den Kontakt habe ich halbiert und dann passt er in die Leerstelle des TFL. Das Widerstandskabel wurde nach der Montage des Lichtschalters mit Kabelbindern sorgfältig befestigt. (Seitenverkleidung des Armaturenbrettes lösen) Die Schaltung funktioniert wie oben beschreiben klaglos. Wenn man im Dunkeln das Licht ausschaltet (=TFL) bemerkt man ganz deutlich die Wirkung des Widerstandkabels. Sogar das Fernlicht funktioniert. Wie an allen anderen Stellen diskutiert brennen allerdings nur die Frontscheinwerfer. Durch die fehlende Armaturenbeleuchtung wird man auch zuverlässig an das Einschalten die Hauptlichtes bei Dunkelheit/Tunnel erinnert.



Widerstandsleitung



Anschluss über Stromdieb an KL56