



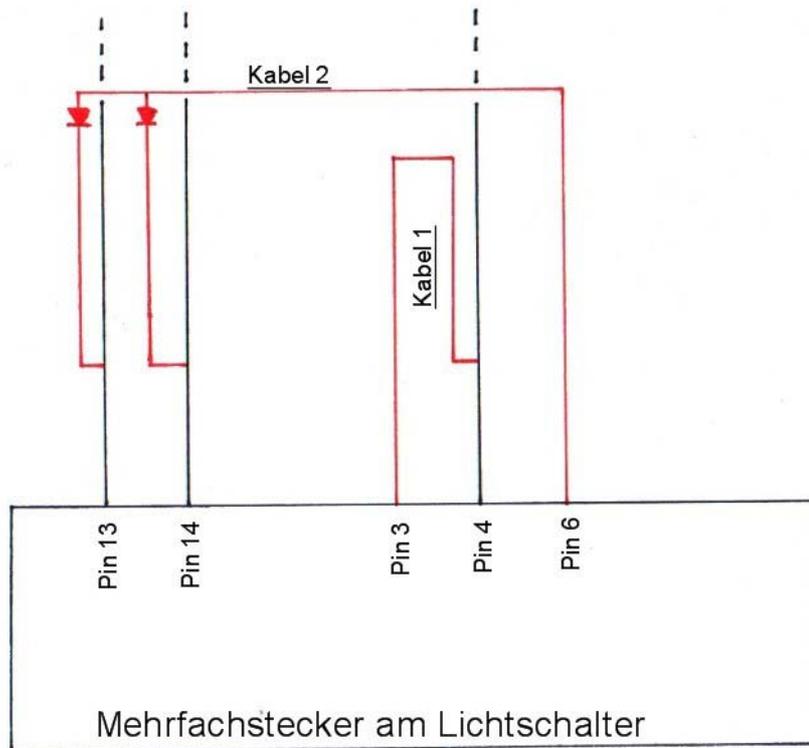
Disclaimer: Anleitungen wie diese auf den Seiten www.jewuwa.de erfolgen nach bestem Wissen. Diese Anleitungen gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Sie befreien den Nutzer nicht von der eigenen Prüfung der gelieferten Informationen auf ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung und Verarbeitung der Informationen liegen daher ausschließlich im Verantwortungsbereich des Nutzers.

Der Betreiber macht ausdrücklich darauf aufmerksam, daß er keinerlei Haftung für Schäden jedweder Art übernehmen wird, die auf die Verwendung des Internet-Angebots von www.jewuwa.de zurückzuführen sind.

Diese Information wurde von klaus_t aus dem T5-Board erstellt und zur Veröffentlichung freundlicherweise www.jewuwa.de zur Verfügung gestellt.

- Herzlichen Dank dafür! -

Tagesfahrlicht am Multivan T5 (Originalversion VW)



Pin 13 = Klemme 58L Pin 14 = Klemme 58R (beide auf der Oberseite des Steckers)
Pin 3 = Klemme TFL Pin 4 = Klemme 56 Pin 6 = Klemme B (alle Unterseite)



Kabel Nr. 1

In der Originalversion wird folgende Kabelverbindung verbaut:

- Kontakt 4 am Lichtschalter (Klemme 56, Abblendlicht) an ((B167)) Kabeldimension 1,5², Kabelfarbe grün/gelb
- Kontakt 3 am Lichtschalter (Klemme TFL) an ((B167)) Kabeldimension 0,5², Kabelfarbe grün/gelb

((B167)) ist eine Leitungsverbindung im Leitungsstrang Innenraum (niemand kennt die genaue Einbaustelle) und verbindet die Sicherung 4 (Stellmotor lks.), die Sicherung 5 (Abblendlicht lks.) und die Sicherung 27 (Abblendlicht re.) auf der Eingangsseite.

Mit der zusätzlichen Tagesfahrlichtverbindung (Kontakt 3 an B167) werden bei eingeschalteter Zündung die Scheinwerfer auf Abblendlicht geschaltet. Innerhalb des Lichtschalters wird wie folgt geschaltet:

Lichtschalter in Stellung AUS Verbindung von Klemme X (Dauerstrom bei Zündung, 15) zur Klemme TFL (Tagesfahrlicht)

Lichtschalter in Stellung STANDLICHT Keine Verbindung zur Klemme TFL

Lichtschalter in Stellung FAHRLICHT Verbindung von Klemme X (Dauerstrom bei Zündung, 15) zur Klemme 56 (Abblendlicht), keine Verbindung zur Klemme TFL.

Meine Version:

Ich habe etwa 15cm Kabel einseitig mit einem Stecker versehen, die passenden Stecker gab es bei ATU aus der Elektrokiste in der Werkstatt (Spende in die Kaffeekasse). Der Stecker kommt in die freie Kammer 3 (TFL) am Lichtschalter. Das freie Ende wird abisoliert und mit dem grün/gelben Kabel in Steckerkammer 4 verklemt. Ich habe für das neue Kabel 0,75² genutzt, da 0,5² kaum zu bekommen ist, bei Hella z.B. nicht einmal gelistet. Um beide Kabel zu verklemmen, habe ich den Kabelbaum zum Lichtschalter ein Stück aus seiner textilen Ummantelung befreit und das Kabel etwa 2cm vom Stecker entfernt getrennt und mit dem zusätzlichen Kabel gemeinsam mittels Stoßverbinder angeklemt. Dies entspricht der Originalbrücke in der Leitungsverbindung ((B167)), nur an anderer Stelle.

Kabel Nr. 2

In der Originalversion wird folgende Kabelverbindung verbaut:

- Kontakt 35 (PR) und Kontakt 37 (PL) am Blinkerschalter werden abgezogen und mittels der Brücke ((A83)) miteinander verbunden (hierdurch Entfall der Parklichtschaltung).
- Kontakt 6 (B) am Lichtschalter wird mit der Brücke ((A83)) verbunden. Kabeldimension 0,5², Kabelfarbe grau/rot.

Das Kabel PR ist in der Brücke ((B140)) mit dem Kabel vom Kontakt 14 (58R) am Lichtschalter verbunden und führt auf die Eingangsseite der Sicherung 21 (Stand- und Rücklicht re.). Das Kabel PL ist in der Brücke ((B139)) mit dem Kabel vom Kontakt 13 (58L) am Lichtschalter verbunden und führt auf die Eingangsseite der Sicherung 20 (Stand- und Rücklicht lks.). Beide Brücken ((B139)) und ((B140)) liegen ebenfalls, wie schon die Brücke ((B167)), irgendwo im Leitungsstrang Innenraum.

Mit der zusätzlichen Tagesfahrlichtverbindung (Kontakt 6 an A83) werden bei eingeschalteter Zündung die Scheinwerfer auf Standlicht geschaltet und ebenso die Rücklichter eingeschaltet. Innerhalb des Lichtschalters wird wie folgt geschaltet:

Lichtschalter in Stellung AUS Verbindung von Klemme X (Dauerstrom bei Zündung, 15) zur Klemme B (Tagesfahrlicht)

Lichtschalter in Stellung STANDLICHT Keine Verbindung zur Klemme B

Lichtschalter in Stellung FAHRLICHT Verbindung von Klemme X (Dauerstrom bei Zündung, 15) zur Klemme 56 (Abblendlicht), keine Verbindung zur Klemme B.



Meine Version:

Ich habe ein etwa 10cm Kabel einseitig wieder mit einem Stecker versehen und das andere Ende mit zwei Dioden (CONRAD Best.-Nr. 162361) verlötet. Die freien Enden der Dioden habe ich mit je einem kurzen Kabel verlötet. Der Stecker kommt in die freie Kammer 6 (B) am Lichtschalter. Die beiden freien Enden werden abisoliert und wie schon oben erklärt mit den Kabeln in der Steckerkammer 13 und 14 verklemt. Auch diese Kabel habe ich dazu durchtrennt und mittels Stoßverbinder neu verklemt. Durch Einsatz der Dioden kann die Brücke ((A83)) entfallen und die Kabel am Blinkerschalter verbleiben, da ein Rückfluss des Stromes über die Brücke verhindert wird. Damit bleibt auch die Parklichtschaltung entgegen dem Original von VW erhalten und funktioniert weiterhin.

Zum Abschluss der Arbeiten sollte man die beiden eingefügten Kabel mit Kabelbindern am Originalkabelbaum hinter dem Lichtschalter befestigen.

Wer keine Lust oder kein Talent zum basteln hat, kann die vorgefertigten und anklemmbereiten Kabel bei mir zum Preis von 10,-€ einschließlich aller benötigten Verbinder und Kabelbinder bekommen.

Sendet mir eine Mail an treichelbremen@aol.com und nach Geldeingang geht alles zu euch auf die Reise.

Alle hier gemachten Angaben wurden nach bestem Wissen erstellt. Ich kann jedoch keine Gewährleistung für irgendwelche entstehenden Schäden übernehmen, da ein Einbau in eure Fahrzeuge außerhalb meines Einflusses erfolgt.

Viel Spaß beim basteln

klaus_t