



**Disclaimer:** Anleitungen wie diese auf den Seiten [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) erfolgen nach bestem Wissen. Diese Anleitungen gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Sie befreien den Nutzer nicht von der eigenen Prüfung der gelieferten Informationen auf ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung und Verarbeitung der Informationen liegen da herausschließlich im Verantwortungsbereich des Nutzers.

Der Betreiber macht ausdrücklich darauf aufmerksam, daß er keinerlei Haftung für Schäden jedweder Art übernehmen wird, die auf die Verwendung des Internet-Angebots von [www.jewuwa.de](http://www.jewuwa.de) zurückzuführen sind.

### **1. T5 auf eine Hebebühne oder über eine Grube fahren.**

### **2. Austausch des hinteren Stabis im belasteten Zustand**

- die acht Schrauben der Halteschellen lösen(Aufwandca.5Minuten)
- Stabi abnehmen (Achtung ist gar nicht so leicht)
- die neuen Gummilager mit größerer Aufnahme für stärkeren Stabi mit Silikonspray reichlich einsprühen, dann schlupfen die besser in die Halteschellen
- Stabi wieder einbauen
- Aufwand für hinten ca. 10-15 Minuten

### **3. Austausch des Stabi's an der Vorderachse im entlasteten Zustand T5 vorne aufheben**

- Vorderräder abschrauben
- als erstes die kleinen Kunststoffverkleidungen li+re hinter der Spurstange bzw. vor dem Lenkgetriebe entfernen (4 Stück mit insgesamt 6 Schrauben 10er Schlüsselweite und Vielzahn)
- lösen der Verbindungsstange (auf beiden Seiten) zwischen Stabi und Federbein (18erSchlüsselweite)
- Löse der Halteschelle des Stabis(ist auch eine Vielzahnverschraubung). Schrauben sind a bissert schlecht erreichbar deshalb dauert es an der Vorderachse auch bedeutend länger als hinten
- Ausbau des Stabi (am Besten mit 2 Personen da er doch recht gut verbaut ist) zur Fahrerseite
- die neuen Gummilager mit größerer Aufnahme für stärkeren Stabi mit Silikonspray reichlich einsprühen, dann schlupfen die besser in die Halteschelle
- Stabi wieder einbauen
- Kunststoffverkleidung li+re wieder einbauen
- Die Verbindungsstangen zwischen Stabi und Federbein wieder einsetzen
- Räder wieder anbauen

T5 auf seine "Neues" Fahrgefühl herunterlassen und die Kurven genießen  
Ist wirklich keine Hexerei und für einen geübten Bastler ein Kinderspiel.

### **Benötigte Teile:**

Stabilisator vorne: H5411305F – 112,50 Euro

2 x Gummilager:7H5411313B – 11,30 Euro

Stabilisator hinten 7H5511407C – 95,10 Euro

Machtzusammen 218,90 Euro + 19% = 260,49

---